INTESA SANPAOLO



Osservatorio Idrogeno: il profilo della filiera italiana e le sue potenzialità di crescita. Lo studio di un campione di imprese di H2IT

Anna Maria Moressa Direzione Studi e Ricerche Cristina Maggi Direttrice H2IT

Torino, 11 luglio 2023

Agenda

Obiettivi dell'osservatorio Il campione analizzato

Attività e competenze del settore

Finanziamenti e bandi

Prospettive di crescita e criticità da risolvere





Obiettivi dell'osservatorio



Un'indagine ad hoc per studiare la filiera dell'idrogeno

Obiettivi: creare un primo benchmark per rappresentare lo stato dell'arte nel settore, valorizzare le competenze italiane nelle tecnologie di frontiera ed individuare gli ostacoli all'accelerazione dell'innovazione e dello sviluppo del settore dell'idrogeno in Italia.



Il campione è composto dalle imprese associate ad H2IT. Sono state esaminate le risposte di 55 imprese.



Dimensione aziendale

Le imprese sono distribuite piuttosto uniformemente tra le varie classi di fatturato. Il campione è composto da: 36,4% imprese micro o piccole (fatturato <10 mln euro); 23,6% medie imprese (fatturato tra i 10 e i 50 mln euro); 27,3% grandi imprese (fatturato tra 50 e 500 mln euro); 12,7% grandissime imprese (fatturato oltre i 500 mln euro).



Il 67% delle aziende del campione ha più di 20 anni (quelle «storiche» nate prima del 1980 sono il 44%), ma il 60% ha cominciato la propria attività dell'idrogeno negli ultimi 6 anni. Più della metà è di dimensioni medio-grandi e grandissime. Le start-up del campione sono nate con la propria mission dedicata allo sviluppo di progetti sull'idrogeno.



Tempistica

L'indagine è stata condotta da metà settembre a fine dicembre 2022.

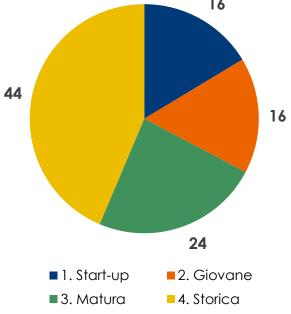


Il campione analizzato

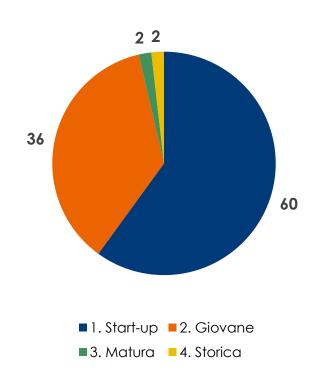


Il profilo delle imprese del campione analizzato



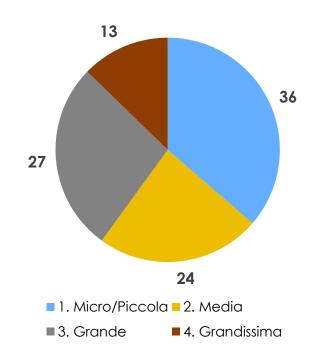


Età attività H2



Dimensione secondo il fatturato 2021

(peso %)



Classi d'età:

Storica: prima del 1980

Matura: 1980-1999

Giovane: 2000-2016

Start-up: 2016+

Classe dimensionale fatturato:

Micro/Piccola: da 0,5 a 10 M€

Media: da 10 a 50 M€ Grande: da 50 a 500 M€ Grandissima: oltre 500 M€

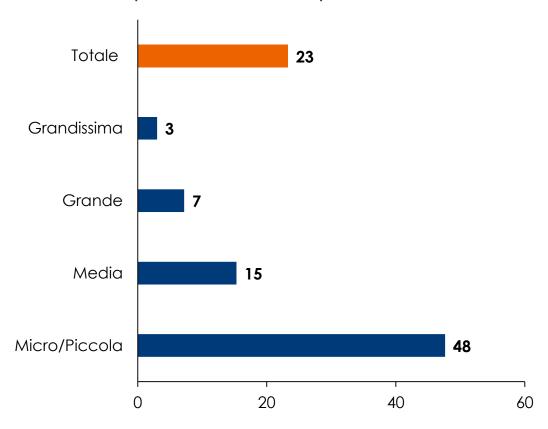




L'impegno delle imprese nel settore dell'idrogeno per dimensione aziendale

Quota dipendenti nel settore idrogeno per classe dimensionale dell'impresa

(%, valore medio)

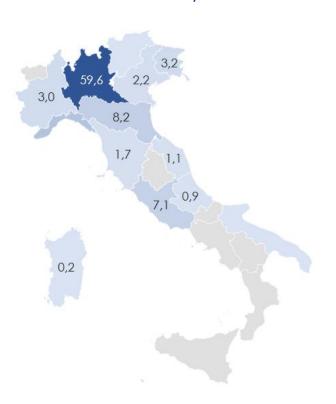






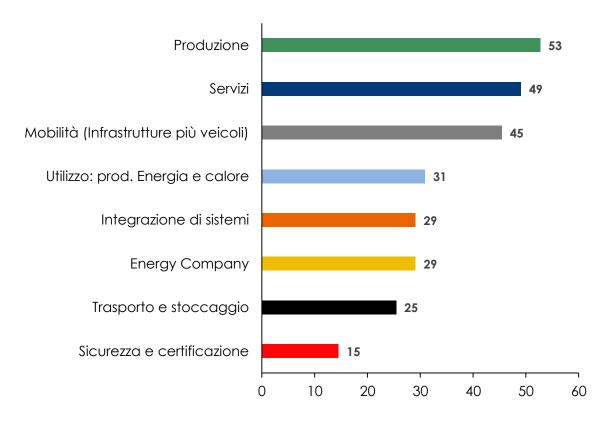
La maggior parte delle imprese è localizzata nel Centro Nord. Prevalgono le attività relative alla produzione di idrogeno, servizi e mobilità

Dimensione secondo il fatturato H2 2021 (peso regione su totale Italia %)



Composizione per macrosettori di attività H2

(% delle imprese, possibili più risposte)







Attività e competenze del settore



A seconda della dimensione prevalgono alcuni comparti: le imprese più piccole sono più vicine alla mobilità, quelle più grandi alla produzione e al trasporto

I primi 8 comparti più rappresentati per classe dimensionale

(% delle imprese, possibili più risposte)

| Micro/Piccole | % | Medie | % | Grandi | % | Grandissime | % |
|--|----|------------------------------------|----|--|----|--|----|
| Consulenza | 55 | Consulenza | 62 | Elettrolizzatori | 27 | Utility | 71 |
| Studi di fattibilità e | | Studi di fattibilità e | | | 07 | | 40 |
| Ingegneria | 50 | Ingegneria | 54 | Impianti di produzione | 27 | Produttore di energia rinnovabile | 43 |
| Elettrolizzatori | 35 | Integrazione di sistemi stazionari | 38 | Integrazione di sistemi per la mobilità | 27 | Impianti di produzione | 29 |
| | | Analisi di mercato e di | | Integrazione di sistemi | | | |
| Bus | 35 | business | 38 | stazionari | 27 | Produzione - altro (specificare) | 29 |
| Impianti di produzione | 30 | Formazione professionale | 31 | Studi di fattibilità e Ingegneria | 27 | Trasporto di gas | 29 |
| Auto Veicoli per la | 30 | Elettrolizzatori | 23 | Trasporto di gas | 20 | Trasporto in altre forme (H2 liquido, LOHC) | 29 |
| movimentazione dei | | Componentistica | | | | | |
| materiali e per la logistica | 30 | elettrolizzatori | 23 | Stoccaggio di gas | 20 | Stoccaggio di gas | 29 |
| Integrazione di sistemi per la mobilità | 30 | Steam Methane Reforming (SMR) | 23 | Componentistica per veicoli (fuel cells, stoccaggio on board, ecc) | 20 | Utilizzo finale infrastrutture - altro (specificare) | 29 |

Legenda suddivisione per settore

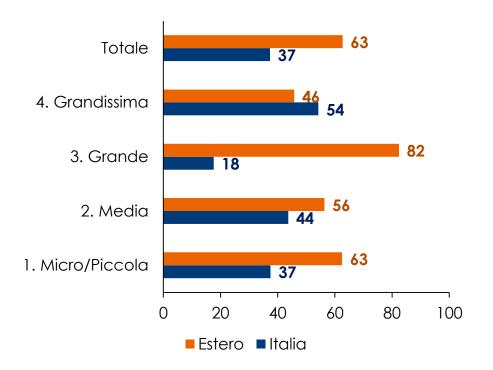






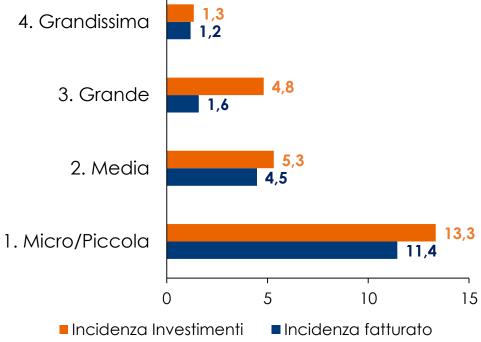
Fatturato H2 in Italia e all'estero e incidenza degli investimenti H2

Quote fatturato H2 tra Italia e Estero per classe dimensionale (valore %)



Incidenza fatturato ed investimenti H2 in Italia per classe dimensionale









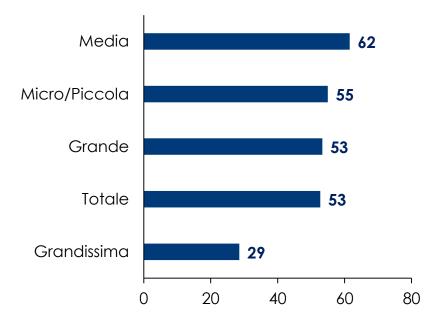
Nel 2022 più ottimismo nelle PMI per l'evoluzione del fatturato da attività nel settore idrogeno...

Andamento stimato per dimensione del fatturato del 2022 sul 2021 vs 2021 su 2019

(saldo dei giudizi in aumento e in diminuzione, valori %)

Fatturato totale Grandissima Media 46 69 Totale 67 Grande Micro/Piccola 0 50 100 **2022-2021 2**021-2019

Fatturato H2 del 2022 sul 2021

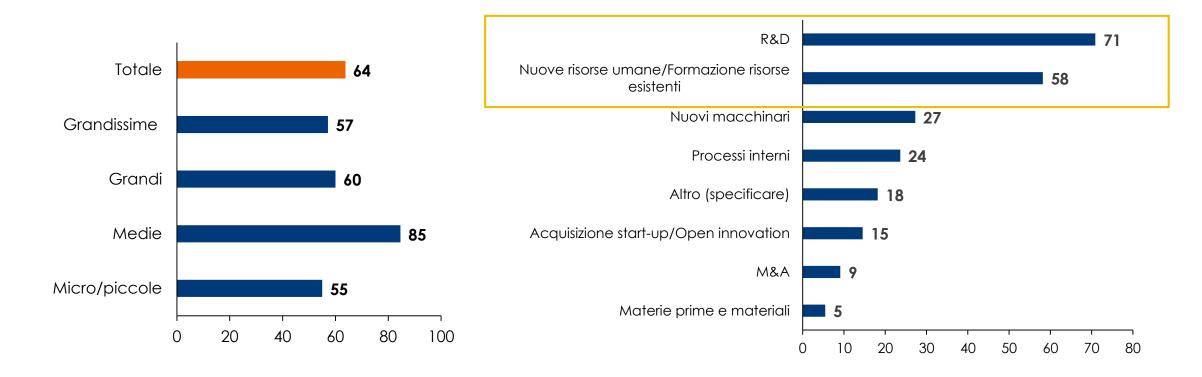




... maggiore aumento degli investimenti per le medie imprese: al centro R&D e capitale umano

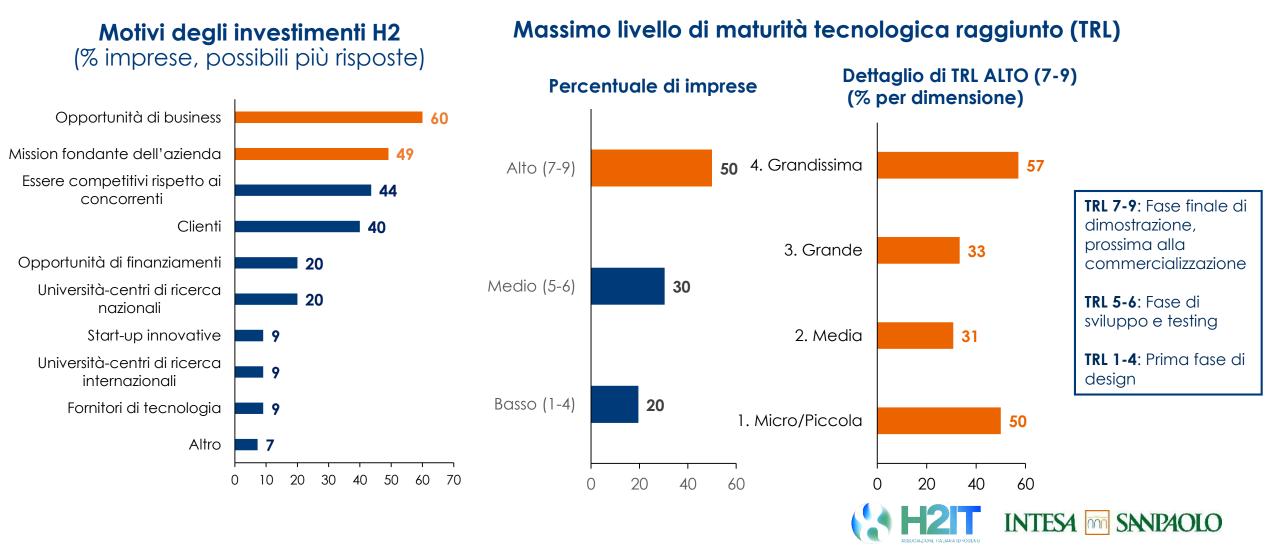
Aspettative di investimenti 2022 su 2021 relativi all'H2 (saldo % dei giudizi aumento - diminuzione)

Le strategie di investimento prioritarie (% imprese, possibili più risposte)



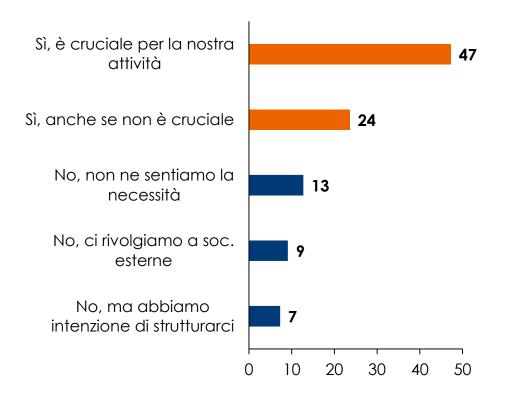


Le aziende investono nello sviluppo di H2 per cogliere nuove opportunità di business e il 50% ha già raggiunto TRL elevati (7-9)



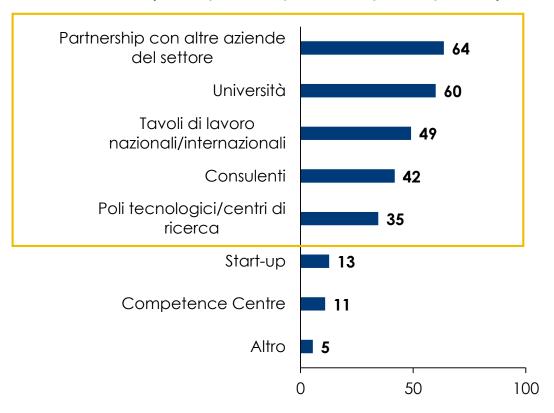
Le strategie delle imprese puntano a innovazione interna e partecipata...

Presenza area R&D <u>dedicata all'idrogeno</u> (% imprese)



Le competenze esterne di riferimento in ottica di open innovation

(% imprese, possibili più risposte)

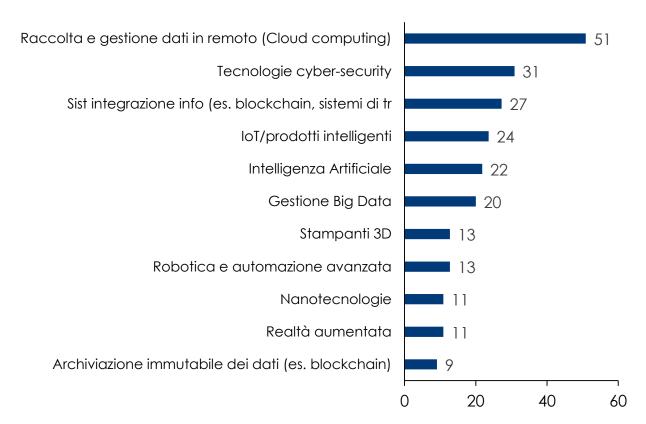




...alla digitalizzazione e alla sostenibilità

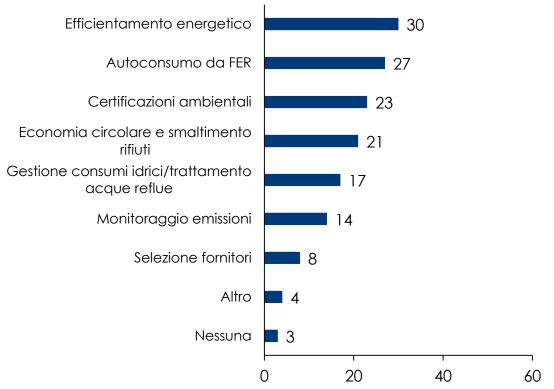
Tecnologie 4.0 indicate dalle Imprese

(% imprese, possibili più risposte)



Azioni di sostenibilità ambientale implementate o pronte ad essere implementate

(% imprese, possibili più risposte)





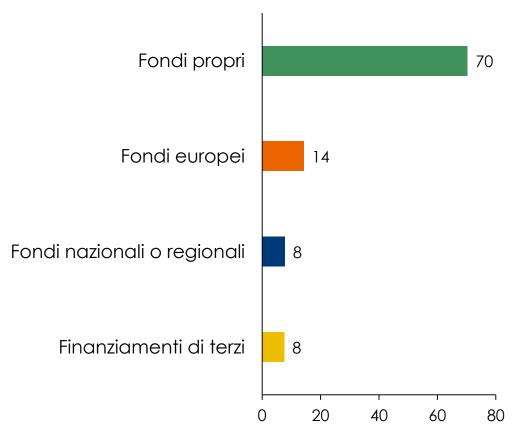
Finanziamenti e bandi



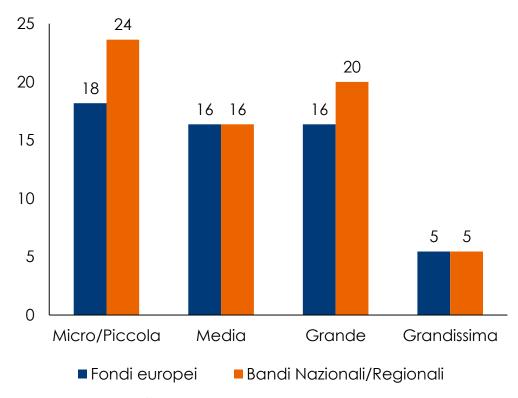


Le aziende si finanziano per lo più con mezzi propri

Finanziamento delle attività dell'idrogeno per tipo di fonte (quote %, media)



Aziende che hanno partecipato a bandi europei e a bandi nazionali/regionali per dimensione (% su totale imprese)

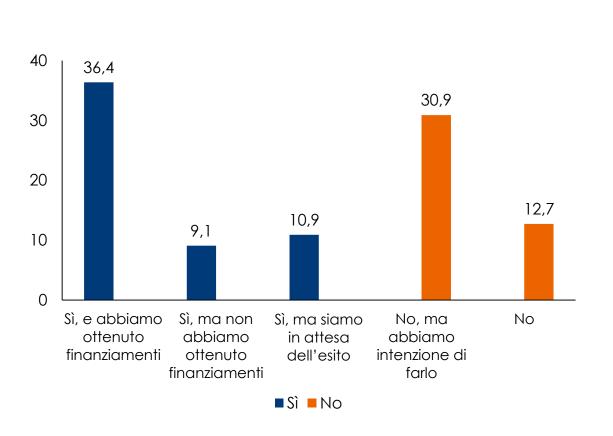




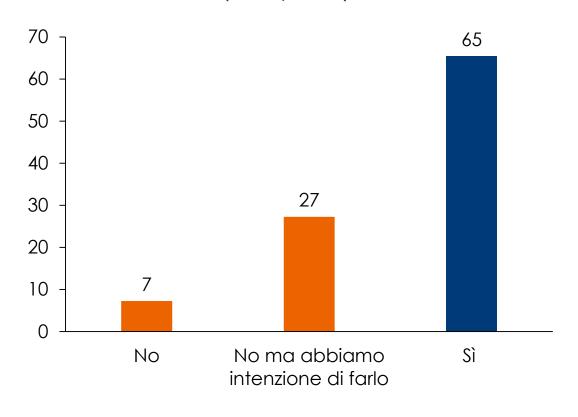


Più della metà delle imprese ha partecipato a bandi europei e nazionali

Partecipazione a bandi europei (% di imprese)



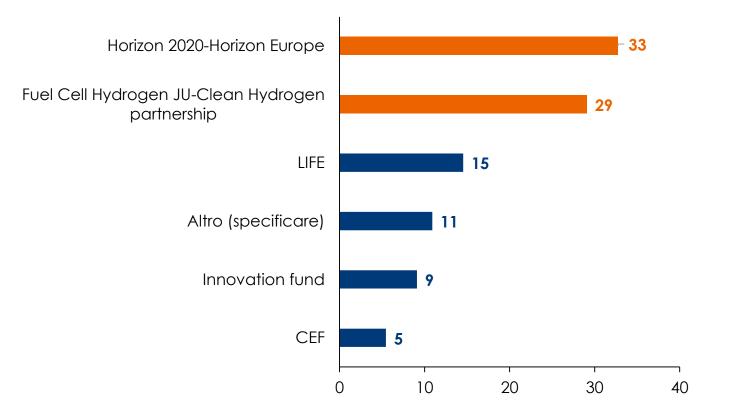
Partecipazione a bandi nazionali (% imprese)



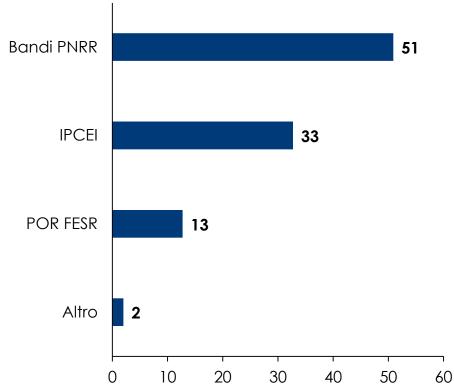


Vinti soprattutto i bandi Horizon e FCH JU e Clean Hydrogen partnership

Finanziamenti europei ottenuti per tipologia di bando (% imprese, possibili più risposte)



Partecipazione a bandi sovvenzionati da fondi nazionali per tipologia (% imprese, possibili più risposte)





Idrogeno PNRR – 3,64 miliardi

| M2C2.3 Promuovere produzione, distribuzione e usi dell'idrogeno: 3,19 | | | | | | | |
|---|---|--------|--|--|--|--|--|
| Investimento 3.1: Produzione in aree industriali dismesse | Valli dell'idrogeno con produzione e consumo locale, valorizzazione delle PMI vicine | 500 M€ | | | | | |
| Investimento 3.2: Utilizzo dell'idrogeno nei settore hard to abate | Chimica e raffinazione del petrolio, altri settori hard to abate includono acciaio, cemento, vetro e carta. | 2 B€ | | | | | |
| Investimento 3.3: Infrastrutture di rifornimento idrogeno per trasporto stradale | Priorità per le intrastrutture di ritornimento, 40 su corridoi e nodi strategici | 230 M€ | | | | | |
| Investimento 3.4: Infrastrutture di rifornimento idrogeno per trasporto ferroviario | Conversione ad idrogeno di linee ferroviarie non elettrificate, 9 stazioni di rifornimento | 300 M€ | | | | | |
| Investimento 3.5: Ricerca e Sviluppo sulle tecnologie idrogeno | Sviluppo di tecnologie per lo stoccaggio e il trasporto dell'idrogeno e per la trasformazione in altri derivati e combustibili verdi; | 160 M€ | | | | | |

| M2C2.5 Supporto alla filiera industriale | | | | | | | |
|--|---|--------|--|--|--|--|--|
| Investimento 5.2: Filiera e tecnologie | Installazione di 1GW di elettrolizzatori (5GW entro il 2030) + celle a combustibile | 450 M€ | | | | | |



Distribuzione delle progettualità sinora finanziate dal PNRR

Investment 3.1: Produzione in aree industriali dismesse



Investment 3.3 e 3.4: Infrastrutture di rifornimento idrogeno



Investment 3.5: Ricerca e Sviluppo sulle tecnologie idrogeno







Prospettive di crescita e criticità da risolvere

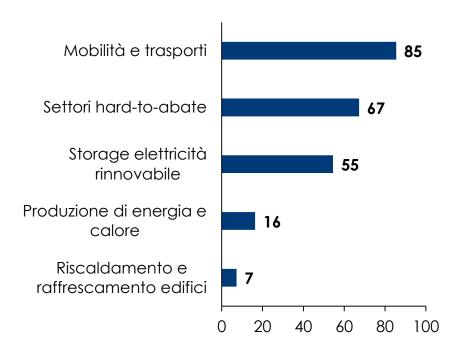




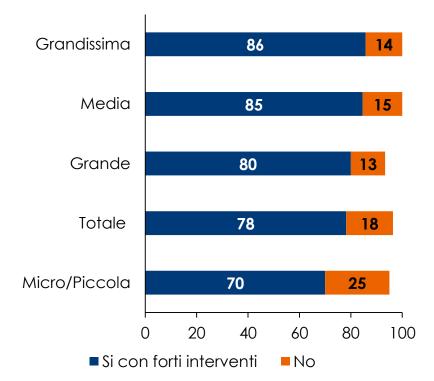
Mobilità e trasporti e Hard-to-abate gli ambiti di sviluppo in Italia, ma c'è bisogno di forti interventi di policy per la fattibilità degli obiettivi europei di RePower EU 2025

Settori con maggiori attese di sviluppo in Italia al 2030

(% imprese, possibili più risposte)



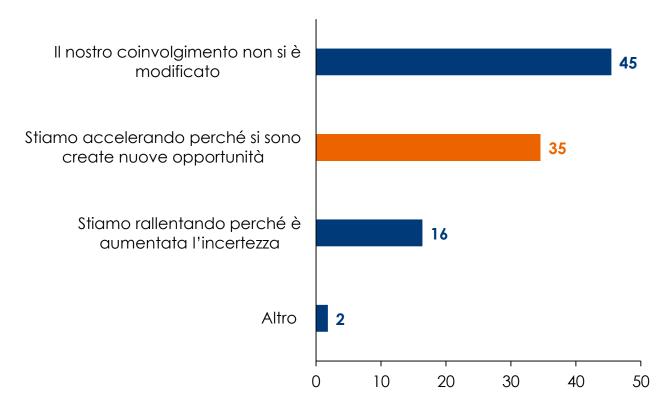
Entro il 2025 sarà possibile raggiungere gli obiettivi a livello europeo previsti dal REPower EU di una produzione interna all'Europa di 10 milioni di tonnellate di idrogeno rinnovabile? (% imprese)





Lo shock energetico non ha rallentato gli investimenti, al contrario può offrire nuove opportunità per il 35% delle imprese

Modifica del coinvolgimento sul tema idrogeno per rialzo prezzi materie prime ed energia (% imprese)







Priorità: normative più chiare e supporto pubblico alla formazione della domanda come leve cruciali per lo sviluppo del settore

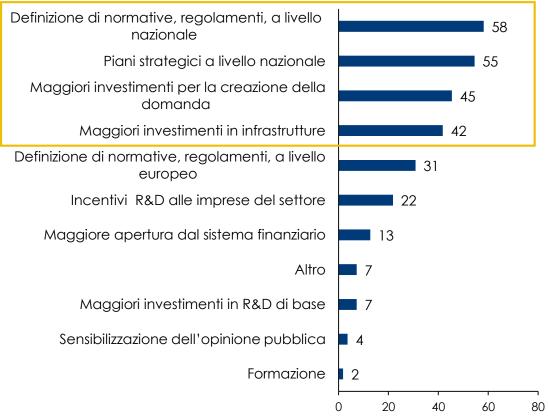
Principali criticità riscontrate in Italia

(% imprese, possibili più risposte)



Misure necessarie e prioritarie

(% imprese, possibili più risposte)

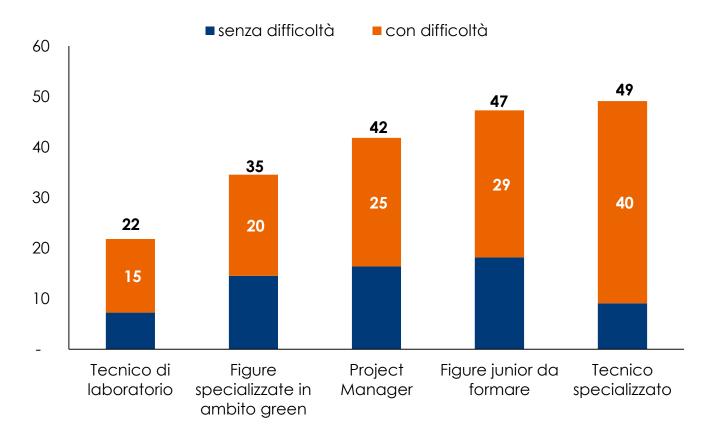






Sempre più cruciale formare capitale umano altamente qualificato

Imprese in cerca di profili specifici per tipologia di competenza e difficoltà di reperimento (% imprese, possibili più risposte)





Quali i temi più urgenti in ambito di innovazione nell'H2





Importanti comunicazioni

Gli economisti che hanno redatto il presente documento dichiarano che le opinioni, previsioni o stime contenute nel documento stesso sono il risultato di un autonomo e soggettivo apprezzamento dei dati, degli elementi e delle informazioni acquisite e che nessuna parte del proprio compenso è stata, è o sarà, direttamente o indirettamente, collegata alle opinioni espresse.

La presente pubblicazione è stata redatta da Intesa Sanpaolo S.p.A. Le informazioni qui contenute sono state ricavate da fonti ritenute da Intesa Sanpaolo S.p.A. affidabili, ma non sono necessariamente complete, e l'accuratezza delle stesse non può essere in alcun modo garantita. La presente pubblicazione viene a Voi fornita per meri fini di informazione ed illustrazione, ed a titolo meramente indicativo, non costituendo pertanto la stessa in alcun modo una proposta di conclusione di contratto o una sollecitazione all'acquisto o alla vendita di qualsiasi strumento finanziario. Il documento può essere riproddico in tutto o in parte solo citando il nome Intesa Sanpaolo S.p.A.

La presente pubblicazione non si propone di sostituire il giudizio personale dei soggetti ai quali si rivolge. Intesa Sanpaolo S.p.A. e le rispettive controllate e/o qualsiasi altro soggetto ad esse collegato hanno la facoltà di agire in base a/ovvero di servirsi di qualsiasi materiale sopra esposto e/o di qualsiasi informazione a cui tale materiale si ispira prima che lo stesso venga pubblicato e messo a disposizione della clientela.

Comunicazione dei potenziali conflitti di interesse

Intesa Sanpaolo S.p.A. e le altre società del Gruppo Bancario Intesa Sanpaolo (di seguito anche solo "Gruppo Bancario Intesa Sanpaolo") si sono dotate del "Modello di organizzazione, gestione e controllo ai sensi del Decreto Legislativo 8 giugno 2001, n. 231" (disponibile sul sito internet di Intesa Sanpaolo, all'indirizzo: https://group.intesasanpaolo.com/it/governance/dlgs-231-2001) che, in conformità alle normative italiane vigenti ed alle migliori pratiche internazionali, prevede, tra le altre, misure organizzative e procedurali per la gestione delle informazioni privilegiate e dei conflitti di interesse, che comprendono adeguati meccanismi di separatezza organizzativa, noti come Barriere informative, atti a prevenire un utilizzo illecito di dette informazioni nonché a evitare che gli eventuali conflitti di interesse che possono insorgere, vista la vasta gamma di attività svolte dal Gruppo Bancario Intesa Sanpaolo, incidano negativamente sugli interessi della clientela.

In particolare le misure poste in essere per la gestione dei conflitti di interesse tra il Gruppo Bancario Intesa Sanpaolo e gli Emittenti di strumenti finanziari, ivi incluse le società del loro gruppo, nella produzione di documenti da parte degli economisti di Intesa Sanpaolo S.p.A. sono disponibili nelle "Regole per Studi e Ricerche" e nell'estratto del "Modello aziendale per la gestione delle informazioni privilegiate e dei conflitti di interesse", pubblicato sul sito internet di Intesa Sanpaolo S.p.A all'indirizzo https://group.intesasanpaolo.com/it/research/RegulatoryDisclosures. Tale documentazione è disponibile per il destinatario dello studio anche previa richiesta scritta al Servizio Conflitti di interesse, Informazioni privilegiate ed Operazioni personali di Intesa Sanpaolo S.p.A., Via Hoepli, 10 – 20121 Milano – Italia.

Inoltre, in conformità con i suddetti regolamenti, le disclosure sugli interessi e sui conflitti di interesse del Gruppo Bancario Intesa Sanpaolo sono disponibili all'indirizzo https://group.intesasanpaolo.com/it/research/RegulatoryDisclosures/archivio-dei-conflitti-di-interesse ed aggiornate almeno al giorno prima della data di pubblicazione del presente studio. Si evidenzia che le disclosure sono disponibili per il destinatario dello studio anche previa richiesta scritta a Intesa Sanpaolo S.p.A. – Industry & Banking Research, Via Romagnosi, 5 - 20121 Milano - Italia.

